**ДО**
**ОБЩИНСКИ СЪВЕТ**
**ТРЯВНА**

**ПРЕДЛОЖЕНИЕ**
**От Дончо Захариев**
**Кмет на Община Трявна**

**ОТНОСНО:** Изменение и допълнение на Наредбата за определяне размера на местните данъци на територията на община Трявна, приета с Решение № 3/26.01.2009 на Общински съвет Трявна.

**УВАЖАЕМИ ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,**

Във връзка с изменението и допълнението на Закона за местните данъци и такси, публикувани в ДВ бр.98 от 27.11.2018 г., в чл.25 е създадена нова ал.3 като „В случай, че е установено декларираме на повече от едно основно жилище, облекченията по ал.1 и 2 не се прилагат и данъкът, определен по чл.22, се дължи в пълен размер за всяко от жилищата и за периода в който едновременно са декларирани като основни жилища.

Чл.55 е изменен, като:

„ ал.(1) За леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т годишният данък се състои от два компонента – имуществен и екологичен, и се определя по следната формула:

ГДПС = ИмК х ЕК,

където:

ГДПС е годишният размер на данъка върху превозните средства за леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т;

ИмК е имуществен компонент, който се определя по реда на т. 1;

ЕК е екологичен компонент, който се определя по реда на т. 2

1. имущественият компонент се определя от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, коригирана с коефициент в зависимост от годината на производство на автомобила, по следната формула:

ИмК = CkW х Кгп,

където:

CkW е частта от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, която се определя от мощността на двигателя и размера на данъка, определен от общинския съвет с наредбата по чл. 1, ал. 2 в следните граници:

а) до 55 kW включително – от 0,34 до 1,20 лв. за 1 kW;

б) над 55 kW до 74 kW включително – от 0,54 до 1,62 лв. за 1 kW;

в) над 74 kW до 110 kW включително – от 1,10 до 3,30 лв. за 1 kW;
г) над 110 kW до 150 kW включително – от 1,23 до 3,69 лв. за 1 kW;
д) над 150 kW до 245 kW включително – от 1,60 до 4,80 лв. за 1 kW;
е) над 245 kW – от 2,10 до 6,30 лв. за 1 kW;

Кгп е коригиращ коефициент за годината на производство на автомобила в следните размери:

| Брой на годините от годината на производство, включително годината на производство | Коефициент |
|---|---|
| Над 20 години | 1,1 |
| Над 15 до 20 години включително | 1 |
| Над 10 до 15 години включително | 1,3 |
| Над 5 до 10 години включително | 1,5 |
| До 5 години включително | 2,3 |

2. екологичният компонент се определя от общинския съвет в зависимост от екологичната категория на автомобила с наредбата по чл. 1, ал. 2 в следните граници:

| Екологична категория | Коефициент |
|---|---|
| без екологична категория, с екологични категории "Евро 1" и "Евро 2" | 1,10 – 1,40 |
| "Евро 3" | 1,00 – 1,10 |
| "Евро 4" | 0,80 – 1,00 |
| "Евро 5" | 0,60 – 0,80 |
| "Евро 6" и "EEV" | 0,40 – 0,60 |

(2) Общинският съвет определя с наредбата по чл. 1, ал. 2 данъка за ремаркета на леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т в размер, както следва:

1. товарно ремарке - от 5 до 15 лв.;
2. къмпинг ремарке - от 10 до 30 лв.

(6) Общинският съвет определя с наредбата по чл. 1, ал. 2 данъка за товарен автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 т, но не повече от 12 т, в размер от 10 до 30 лв. за всеки започнати 750 кг товароносимост.

В Приложение №4 към глава втора, раздел VI на ЗМДТ – Видове патентни дейности и годишни размери на данъка, е отменена т.21 Отдаване на видеокасети под наем.

Настоящото предложение има характера и на доклад по смисъла на чл. 26, ал. 3 от Закона за нормативните актове, като относно изискването на чл. 28, ал. 2 от ЗНА подробна информация се съдържа в документа предварителна частична оценка на въздействието.

Съгласно изискването на чл. 26, ал. 4 във вр. с ал. 3 от Закона за нормативните актове, настоящото предложение/доклад, ведно с приложенията към него се публикува на интернет страницата на Община Трявна, като срокът за предложения и становища по проекта се определя на 30 /тридесет/ дни.

Поради необходимостта от изменение и допълване на Наредбата за определяне размера на местните данъци на територията на община Трявна, предлагам на Общински съвет да вземе следното

**Р Е Ш Е Н И Е:**

На основание чл. 21, ал 2 от ЗМСМА във връзка с чл.1, ал.2 от ЗМДТ

**Р Е Ш И:**

**I.** Допълва и изменя Наредбата за определяне размера на местните данъци на територията на община Трявна, приета с Решение № 3/26.01.2009 г.

**1. Изменя чл.7, ал.1:**

**Било**: С данък върху недвижимите имоти се облагат разположените на територията на общината сгради и поземлени имоти в строителните граници на населените места и селищните образувания, както и поземлените имоти извън тях, които според подробен устройствен план имат предназначението по чл.8, т. 1 от Закона за устройство на територията

**Става:** С данък върху недвижимите имоти се облагат разположените на територията на страната поземлени имоти, сгради и самостоятелни обекти в сгради в строителните граници на населените места и селищните образувания, както и поземлените имоти извън тях, които според подробен устройствен план имат предназначението по чл. 8, т. 1 от Закона за устройство на територията и след промяна на предназначението на земята, когато това се изисква по реда на специален закон

**2. Изменя чл.8 ал.4:**

**Било:** При концесия данъчно задължен е концесионерът

**Става:** При концесия данъчно задължен е концесионерът. При концесия за добив данъчно задължено лице е собственикът, с изключение на случаите, при които в полза на концесионера е учредено вещно право на ползване върху поземления имот или съответната част от него.

**3. Изменя чл. ал.9 ал.1**

**Било**: Когато върху облагаем недвижим имот правото на собственост или ограниченото вещно право е притежание на няколко лица, те дължат данък съответно на частите си.

**Става:** Когато върху облагаем недвижим имот правото на собственост или ограниченото вещно право на ползване е притежание на няколко лица, те дължат данък съответно на частите си.

**4. Изменя чл.9 ал.2**

**Било:** Всеки от съсобствениците на имота, съответно от съпритежателите на ограничетото вещно право, може да плати данъка за целия имот за сметка на останалите.

**Става:**. Всеки от съсобствениците на имота, съответно от съпритежателите на ограниченото вещно право на ползване, може да плати данъка за целия имот за сметка на останалите.

**5. Изменя чл.17 ал.3:**

**Било**: Данъчната оценка на имотите по чл.11, ал.2 от Закона за местните данъци и такси, върху които са построени сгради на лица, различни от собственика на поземления имот, се определя съгласно нормите по приложение № 2 от Закона за местните данъци и такси

**Става**: Данъчната оценка на имотите по чл. 11, ал. 2, върху които са построени сгради на предприятия, се определя съгласно нормите по приложение № 2.

6. **В чл.19 се добавя нова ал.3**:

В случай че е установено декларираме на повече от едно основно жилище, облекченията по ал. 1 и 2 не се прилагат и данъкът, определен по чл. 15, се дължи в пълен размер за всяко от жилищата и за периода, в който едновременно са декларирани като основни жилища.

**7. Изменя чл.30 и създава нова ал.2:**

**Било:** Данъкът се определя и се съобщава на всеки наследник или заветник поотделно по реда на Данъчно-осигурителния процесуален кодекс

**Става:** **ал.1** Данъкът се определя и се съобщава на всеки наследник или заветник поотделно по реда на Данъчно-осигурителния процесуален кодекс

**Ал.2** На основата на данъчната оценка, послужила за определяне на данъка по ал. 1, служителят в общинската администрация определя дължимия годишен данък и го съобщава на всеки наследник или заветник.

**8. Изменя чл.41 ал.1, 2 и 6:**

**Ал.1 Било:** За леките автомобили размера на данъка се определя съобразно мощността на двигателя, коригиран с коефициент в зависимост от годината на производство, както следва:

1. до 37 kW включително – 0,34 лв. за 1 kW;
2. над 37 kW до 55 kW включително – **0,40** лв. за 1 kW;
3. над 55 kW до 74 kW включително – 0,54 лв. за 1 kW;
4. над 74 kW до 110 kW включително – 1,10 лв. за 1 kW;
5. над 110 kW – 1,23 лв. за 1 kW;

В зависимост от годината на производство данъкът се умножава с коефициентите, определени с чл.55, ал.1 от Закона за местните данъци и такси.

**Ал.1 Става:** За леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т годишният данък се състои от два компонента – имуществен и екологичен, и се определя по следната формула:

ГДПС = ИмК х ЕК,

където:

ГДПС е годишният размер на данъка върху превозните средства за леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т;

ИмК е имуществен компонент, който се определя по реда на т. 1;

ЕК е екологичен компонент, който се определя по реда на т. 2

1. имущественият компонент се определя от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, коригирана с коефициент в зависимост от годината на производство на автомобила, по следната формула:

ИмК = СkW х Кгп,

където:

СkW е частта от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, която се определя от мощността на двигателя и размера на данъка, определен от общинския съвет с наредбата по чл. 1, ал. 2 в следните граници:

а) до 55 kW включително – 0,34 лв. за 1 kW;
б) над 55 kW до 74 kW включително – 0,54 лв. за 1 kW;
в) над 74 kW до 110 kW включително – 1,10 лв. за 1 kW;
г) над 110 kW до 150 kW включително – 1,23лв. за 1 kW;
д) над 150 kW до 245 kW включително – 1,60 лв. за 1 kW;
е) над 245 kW – 2,10 лв. за 1 kW;

Кгп е коригиращ коефициент за годината на производство на автомобила в следните размери:

| Брой на годините от годината на производство, включително годината на производство | Коефициент |
|---|---|
| Над 20 години | 1,1 |
| Над 15 до 20 години включително | 1 |
| Над 10 до 15 години включително | 1,3 |
| Над 5 до 10 години включително | 1,5 |
| До 5 години включително | 2,3 |

2. екологичният компонент се определя от общинския съвет в зависимост от екологичната категория на автомобила с наредбата по чл. 1, ал. 2 в следните граници:

| Екологична категория | Коефициент |
|---|---|
| без екологична категория, с екологични категории "Евро 1" и "Евро 2" | 1,10 |
| "Евро 3" | 1,00 |
| "Евро 4" | 0,80 |
| "Евро 5" | 0,60 |
| "Евро 6" и "EEV" | 0,40 |

**Ал.2 Било:** Данъкът за ремаркета на леки автомобили е в следните размери:

1. товарно ремарке – 5 лв.
2. къмпинг ремарке - 10 лв.

**Ал.2 Става:** Данъкът за ремаркета на леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т в размер, както следва:

1. товарно ремарке - 5 лв.;
2. къмпинг ремарке - 10 лв.

**Ал.6 Било**: Данъкът за товарен автомобил до 12 т технически допустима максимална маса е в размер 15 лв. за всеки започнат тон товароносимост.

**Ал.6 Става**: Данъкът за товарен автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 т, но не повече от 12 т, в размер 15 лв. за всеки започнати 750 кг товароносимост

**9. Изменя чл.44 ал.3:**

**Било:** За превозните средства, на които е прекратена регистрацията данък не се дължи от месеца, следващ месеца на прекратяване на регистрацията за движение. За излезлите от употреба МПС, за които в нормативен акт е предвидено задължение за предаване за разкомплектоване, данък не се дължи след прекратяване на регистрацията им за движение и представяне на удостоверение за разкомплектоване.

**Става:** За превозните средства, на които е прекратена регистрацията, данък не се дължи от месеца, следващ месеца на прекратяване на регистрацията за движение. В случаите на обявено за издирване превозно средство регистрацията се прекратява след подадено писмено заявление от собственика в съответното звено "Пътна полиция" по месторегистрация на превозното средство. За излезлите от употреба моторни превозни средства, за които в нормативен акт е предвидено задължение за предаване за разкомплектоване, данък не се дължи след прекратяване на регистрацията им за движение и представяне на удостоверение за предаване за разкомплектоване

**10. Създава нова ал.4:**

Алинея 3 не се прилага и данъкът се дължи за превозни средства, чиято регистрация е служебно прекратена по реда на чл. 143, ал. 10 от Закона за движението по пътищата, и за превозните средства със служебно прекратена регистрация поради това, че са с табели с регистрационен номер, които не отговарят на изискванията на българските държавни стандарти – БДС 15980 и БДС ISO 7591.

**11. Изменя чл.45 ал.1, 2 , ал.3 и ал.5**

**Отменя Ал.1 Било**: За превозните средства с мощност на двигателя до 74 kW включително, снабдени с действащи катализаторни устройства и несъответстващи на екологичните категории "Евро 3", "Евро 4", "Евро 5", "Евро 6" и "EEV", определеният по чл. 55 данък за съответната година се заплаща с намаление 40 на сто.

**Ал.2 Било:** За превозните средства с мощност на двигателя до 74 kW включително и съответстващи на екологични категории "Евро 3" и "Евро 4" данъкът се заплаща с 50 на сто намаление, а за съответстващите на "Евро 5" и "Евро 6" - с 60 на сто намаление, от определения по чл. 55 от ЗМДТ, ал. 1 и 3 данък.

**Ал.2 Става** За мотопеди и мотоциклети с мощност на двигателя до 74 kW включително, и съответстващи на екологична категория "Евро 4" данъкът се заплаща с 20 на сто намаление, а за съответстващите на екологични категории, по-високи от "Евро 4" – с 60 на сто намаление от определения по чл. 55, ал. 3 данък.

**Ал.3 Било**: За автобусите, товарните автомобили, влекачите за ремарке и седловите влекачи с двигатели, съответстващи на екологични категории "Евро 3" и "Евро 4", данъкът се заплаща с 40 на сто намаление, а за съответстващите на "Евро 5", "Евро 6" и "EEV" - с 50 на сто намаление, от определения по чл. 55, ал. 5, 6, 7 и 13 данък.

**Ал.3 Става:** За автобусите, товарните автомобили, с технически допустима максимална маса над 3,5 т, влекачите за ремарке и седловите влекачи с двигатели, съответстващи на екологична

категория "Евро 4", данъкът се заплаща с 20 на сто намаление, а за съответстващите на "Евро 5", "Евро 6" и "EEV" – с 50 на сто намаление от определения по чл. 55, ал. 5, 6, 7 и 13 данък

**Ал.5 Било**: . Екологичните категории "Евро 3", "Евро 4", "Евро 5", "Евро 6" и "EEV" се удостоверяват чрез предоставяне на документ, от който е видно съответствието на превозното средство с определената от производителя екологична категория.

**Ал.5 Става:** Когато в регистъра по чл. 54, ал. 1 няма данни за екологичната категория на моторното превозно средство, се приема, че превозното средство е без екологична категория.

**12. Изменя чл.47:**

**Било:** Данъкът се внася в приход на бюджета на общината, по постоянен адрес, съответно седалището на собственика, подал декларацията, а когато не е подадена такава и в случаите по чл.54, ал.5 от Закона за местните данъци и такси – в приход на общината, в която е регистрирано превозното средство.

**Става:** Данъкът се внася в приход на бюджета на общината по постоянния адрес, съответно седалището на собственика, а в случаите по чл. 54, ал. 5 – в приход на общината по регистрация на превозното средство

**13. В Преходни и задължителни разпоредби създава нов §6:**

За 2019 г. общинският съвет определя размерите на данъка върху превозните средства до 31 януари 2019 г. Когато не са определени нови размери в посочения срок, за 2019 г. данъкът се определя съгласно минималните размери на данъците и коригиращите коефициенти, определени в чл. 55, ал. 1 от Закона за местните данъци и такси

**14. В Приложение № 1 към чл.55 Видове патентни дейност и годишни размери на данъка:**

Отменя т. 21 Отдаване на видеокасети под наем

**II**. Изменението и допълнението на Наредбата за определяне размера на местните данъци на територията на община Трявна влизат в сила от датата на приемане на настоящото Решение.

Приложения: Мотиви за изменение и допълване на Наредбата за определяне размера на местните данъци на територията на община Трявна, Предварителна частична оценка на въздействието на промените в Наредбата, Проект на предвижданите промени в Наредбата за определяне размера на местните данъци на територията на община Трявна.

**ДОНЧО ЗАХАРИЕВ,**
*Кмет на община Трявна*

Съгласувал:
Адв. Галин Ненов,
Юрист на община Трявна