Д О Г О В О Р

№ 189-ТСУ-16

За обособена позиция № 2

Днес 26.07. 2016 г. в гр. Трявна между:

ОБЩИНА ТРЯВНА, с адрес: гр. Трявна, ул. „Ангел Кънчев“ № 21, ЕИК по БУЛСТАТ 000215946, представлявана от Дончо Тихолов Захариев - Кмет на общината, наричана по-долу за краткост ВЪЗЛОЖИТЕЛ и
„ПЪТСТРОЙ – ГАБРОВО“ АД, с адрес: гр. Габрово, ул. „Станционна“ № 3; ЕИК 107051800, представлявано от инж. Денка Генчева Стоева, наричано по-долу за краткост
ИЗПЪЛНИТЕЛ, на основание чл.41, ал.1 и ал.2, във връзка с чл.43, ал.1 от ЗОП се сключи настоящия договор за следното:

I.ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл.1./1/ ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да извърши строително ремонтни работи /СРР/ на обект: **„ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СМР И СРР НА ОБЕКТИ ОТ ПОИМЕННИЯ СПИСЪК НА КАПИТАЛОВАТА ПРОГРАМА ЗА 2016 Г. В БЮДЖЕТА НА ОБЩИНА ТРЯВНА” – Обособена позиция № 2,** както следва:

- **ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2**

№ по ред	улица/№ на общински път	Наименование на улица/общински път	Вид на дейността
1	2	3	4
1	GAB 3340	Основен ремонт път GAB 3340 гр. Трявна - кв. Хитревци - с. Генчовци	основен ремонт асфалтова настилка
2	GAB 3279	Основен ремонт път GAB 3279 гр. Трявна - с. Бижовци - с. Долни Томчевци	основен ремонт асфалтова настилка
3	GAB 3346	Основен ремонт път GAB 3346 Околии	основен ремонт асфалтова настилка

/2/ Заплащането на видовете СРР се извършва въз основа на представената от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ оферта, в която са посочени единични цени и която е неразделна част от настоящия договор.

II.ЦЕНА И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

Чл.2.1. Строително ремонтните работи възлизат на сумата: **110 318,33 лв.** /сто и десет хиляди триста и осемнадесет лева и 33 ст./ без вкл. ДДС и **132 382 лв.** /сто тридесет и две хиляди триста осемдесет и два лева/ с включен ДДС за цялата обособена позиция и при договорени следните единични цени на СРР и обособени позиции както следва:

➢ **ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2** – съгласно посочените стойности за обособената позиция в Ценова оферта за изпълнение на обществената поръчка по образец – ***Приложение № 19А.***

За изпълнението на поръчката Възложителят осигурява финансов ресурс в размер на:

№ по ред	улица/№ на общински път	Наименование на улица/общински път	Стойност на СМР без ДДС
1	2	3	4
1	GAB 3340	Основен ремонт път GAB 3340 гр. Трявна - кв. Хитревци - с. Генчовци	55318,33
2	GAB 3279	Основен ремонт път GAB 3279 гр. Трявна - с. Бижовци - с. Долни Томчевци	50000,00
3	GAB 3346	Основен ремонт път GAB 3346 Околии	5000,00
		Общо:	**110318,33**

Чл.3.Плащането се извършва след актуване и подписване на протокол за приемане на СРР и при издадени фактури от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл.4. Възникнали допълнителни видове ремонтни работи се извършват и заплащат след актуване и подписване на протокол за приемане на СРР. Стойността на извършените СРР се определя след измерване на извършените видове и количества работи като единичната цена се определя чрез анализни цени, съгласно посочените в Ценовата оферта максимални стойности на ценообразуващите елементи.

Чл.5. Схема на плащане:

• **Авансово плащане** – предвижда се в размер на 20% от стойността на договора за изпълнение на обособената позиция и се осъществява в срок до 30 дни след сключване на договора и представяне фактура от изпълнителя.

• **Окончателно плащане** на изпълнените СМР се извършва в срок до 30 дни след приемане на изпълнените СМР с приемно – предавателен протокол – обр.19, подписан от инвеститорския контрол.

III.СРОК НА ДОГОВОРА

Чл.6. Срокът за изпълнение на СРР, предмет на договора, включително приемане на обекта е не по-късно от 15.09.2016г.

Чл.7. Срокът определен в чл.6 не може да бъде удължаван.

IV.ПРАВА, ЗАДЪЛЖЕНИЯ И ОТГОВОРНОСТИ НА СТРАНИТЕ

А/ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Чл.8. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава:

1.Да осигури периодичен инвеститорски контрол при извършване на СРР и определи със своя заповед отговорното лице/лица, изпълняващо тази дейност и уведоми Изпълнителя за това.

2.Да уведомява ИЗПЪЛНИТЕЛЯ писмено в 5 /пет/ дневен срок след установяване на появили се в гаранционния срок дефекти.

3.Да заплати на изпълнителя сума в размер на **26 476,40 лева** /двадесет и шест хиляди четиристотин седемдесет и шест лева и 40 ст./ с включен ДДС, представляващ аванс в размер на 20 % от стойността на договора.

4.Да приеме всички изпълнени СРР/СМР, които подлежат на закриване или чието количество и качество по-късно не може да бъде установено при закриването им с последващите технологични операции, процеси, работи и др.;

Чл.9.ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да проверява изпълнението на този договор по всяко време, по начин не затрудняващ работата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и да подписва актове за скрити работи.

Чл.10.ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не носи отговорност за действия или бездействия на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, в резултат на които възниква загуба или нанесена вреда на каквото и да било имущество в следствие изпълнение предмета на договора през времетраене на строителството.

Чл.11./1/ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право по всяко време да изисква и да получава информация,относно хода на изпълнение на настоящия договор, да дава разпореждания по изпълнението му, както и да упражнява контрол по отношение цените, количествата и видовете работи.

/2/ При констатирани от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ недостатъци при изпълнение на СРР последният има право да постави на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ конкретни условия и определи срок за отстраняване на констатираните недостатъци за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Б/ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

Чл. 12.Изпълнителят се задължава:

1.Да изпълни договорените СРР в срок, като организира и координира цялостния процес на строителството и в съответствие с

- Офертата и приложенията към нея;
- Действащата нормативна уредба в Република България;
- Условията и изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;
- Действащите норми по здравословни условия на труд;
- Общите условия за извършване на СРР;

1.2. **Да извозва строителните отпадъци на депо посочено от Възложителя като задължително заплати съответните такси за това, съгласно действащите такси на депото .**

2.Да влага при строителството качествени материали и изделия, отговарящи на изискванията на БДС, както и на техническите изисквания за изпълнение на СРР. За вложените материали да се представят сертификати и декларации за съответствие.

3.Да обезпечи необходимите му за работата машини и съоръжения.

4.Да предостави на инвеститорския контрол възможност за извършване на контрол по изпълнението на работите на обекта. Да уведомява своевременно

инвеститорския контрол за извършените СРР, които подлежат на закриване. За същите да се съставят актове за скрити работи.

5. Да уведоми Възложителя и да изиска приемане и актуване на всички СРР/СМР, които подлежат на закриване или чието количество и качество по-късно не може да бъде установено при закриването им с последващите технологични операции, процеси, работи и др.;

6.Да извърши за своя сметка всички работи по отстраняването на виновно допуснати грешки, недостатъци и др. констатирани от инвеститорския контрол на обекта други държавни органи и приемателната комисия.

7. Да охранява обекта за своя сметка до предаването му на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

8.Да направи за своя сметка застраховка съгласно чл.171 от Закона за устройство на територията.

Чл.13. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ няма право да се позове на незнание и/или непознаване на обекта, предмет на договора.

Чл.14. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи пълна отговорност за безопасността на работници и други лица, при изпълнение на всички видове работи и дейности на обекта съгласно действащите норми.

Чл.15. /1/ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ ще направи всичко необходимо по време на строителството да не допусне повреди или разрушение на инженерната инфраструктура в и извън границите на обекта, включително и на чужда собственост при осъществяване на действия по изпълнение на договора.

/2/В случай, че по своя вина причини щети по предходната алинея, то възстановяването им е за негова сметка.

V. ГАРАНЦИОННИ СРОКОВЕ И ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА

Чл. 16./1/ Гаранционният срок за ремонт на асфалтова настилка е 2 /две/ години (съгласно посочения в офертата).

/2/При поява на дефекти в срока на предходната алинея, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ уведомява писмено ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в 5 /пет/ дневен срок от установяването им.

/3/ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да отстрани за своя сметка появилите се дефекти в гаранционния срок в 15 /петнадесет/ дневен срок от получаването на писменото известие от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, като започне работа не по-късно от 3 /три/ след получаване на известието.

/4/В случай, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не отстрани дефектите по предходната алинея, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да ги отстрани за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл. 17. ИЗПЪЛНИТЕЛЯ представя гаранция за изпълнение на договора в размер на **3309,55 лв.** /три хиляди триста и девет лева и 55 ст./ при сключване на договора. Гаранцията е 3 % от стойността на договора. Тя се освобождава в 6 (шест) месечен срок, считан от датата на завършване на обекта.

VI. ПРИЕМАНЕ НА ЗАВЪРШЕНИТЕ СТРОИТЕЛНО-РЕМОНТНИ РАБОТИ

Чл.18./1/Контролът по изпълнението на обекта се осъществява от представител на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

/2./Предвидените съгласно договора дейности или видове работи, извършени на обекта, предмет на настоящия договор се приемат с двустранно подписани протоколи,

необходимите актове, съставени от представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. В случай, че от страна на Община Трявна бъдат констатирани недостатъци, обектът се приема за незавършен и извършените работи до момента не се заплащат, до отстраняване на констатираните недостатъци, от и за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, в определения за това срок.

/3./Приемането на изпълнените работи се извършва съгласно изискванията на ЗУТ и Наредбите към него.

Извършените СРР се приемат с окончателен протокол, подписан от представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

VII. УСЛОВИЯ ЗА ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

Чл. 19. Настоящият договор може да бъде прекратен:

1.По взаимно съгласие.

2.При неизпълнение на някое от задълженията по договора от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ без предизвестие от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

3. При установени от Държавен контролен орган груби нарушения на нормите, залегнали като задължения в чл.12. и с писмено уведомление от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

VIII. НЕУСТОЙКИ И САНКЦИИ

Чл.20. В случай, че договорът бъде прекратен по реда на чл.19, т.1, страните не си дължат неустойки.

Чл.21./1/ При прекратяване на договора по реда на чл.19, т.2 и 3, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи неустойка в размер на 1,0 % на ден от стойността на договорената стойност, но не повече от 10 % от договорената стойност.

/2/В случаите по предходната алинея ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ освен неустойката и законната лихва, причинени щети и пропуснати ползи.

/3/Ако Изпълнителят не изпълни обществената поръчка в определения от Възложителя срок, дължи неустойка в размер на 1,0 % за всеки просрочен ден от стойността на договорената стойност, но не повече от 10 % от договорената стойност. Неустойките се прихващат от последното плащане по договора дължимо от Възложителя към Изпълнителя.

/4/ Ако по време на изпълнение на обществената поръчка се констатира, че Изпълнителя не извозва отпадъците на определеното от Възложителя депо същия заплаща неустойка в размер на 1 000 лв.

/5/.ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ извън санкциите по ал.1 до ал.4 на чл.21 от настоящия договор, има право да задържи гаранцията за изпълнение на поръчката:

Чл.22. Всички щети понесени от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ по вина на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и / или като резултат от нискокачествено строителство и неспазване на условията на настоящия договор, ще бъдат възстановени за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл.23. При неотстраняване на появилите се дефекти в гаранционния срок, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ направените разходи за отстраняването им, както претърпените щети и пропуснати ползи от забавеното отстраняване.

Чл.24. Всички щети понесени от Възложителя, в резултат на грешки, недостатъци и пропуски, некачествено строителство, неизпълнение на нормите, залегнали като задължения по чл.12 и неспазване на сроковете, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

IX. ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

Чл.25. ФОРСМАЖОРНИ СЪБИТИЯ.

/1./Страните по настоящия договор не носят отговорност за неизпълнение на задълженията си при настъпването на форсмажорно събитие (непреодолима сила). Срокът за изпълнение на задължението се продължава съобразно периода, през който изпълнението е било спряно от форсмажорното събитие. Клаузата не засяга права или задължения на Страните, които са възникнали и са били дължими преди настъпването на форсмажорното събитие, включително и възникнали задължения за плащане, чийто падеж настъпва след възникването на форсмажорното обстоятелство.

/2./Страната, която е засегната от форсмажорно събитие, следва в срок до 10 (десет) дни след установяване на събитието, да уведоми другата страна за неговото настъпването. Страната, която се позовава на форсмажор следва да представи на другата страна документ от Българската търговско-промишлена палата за появата, естеството и размера на форсмажорното събитие и оценка на неговите вероятни последици и продължителност. Засегнатата Страна периодично предоставя последващи известия за начина, по който форсмажорното събитие спира изпълнението на задълженията й, както и за степента на спиране. При не уведомяване се дължи обезщетение за настъпилите от това вреди.

/3./Страните не носят отговорност една спрямо друга по отношение на вреди, претърпени като последица от форсмажорно събитие.

/4./През времето, когато изпълнението на задълженията на някоя от Страните е възпрепятствано от форсмажорно събитие, за което е дадено известие в съответствие с клаузите на настоящия договор и до отпадане действието на форсмажорното събитие, Страните предприемат всички необходими действия, за да избегнат или смекчат въздействието на форсмажорното събитие и доколкото е възможно, да продължат да изпълняват задълженията си по договора, които не са възпрепятствани от форсмажорното събитие.

/5./Страните възобновяват изпълнението на задълженията си по настоящия договор веднага щом е възможно след отпадане на форсмажорното събитие. Ако непреодолимата сила трае толкова, че ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ вече няма интерес от изпълнението, той има право да прекрати договора.

/6./Под форсмажорно събитие се разбира обстоятелство от обективен характер, което е възникнало след сключване на договора, не е могло да бъде предвидено и не зависи от волята на страните, което прави изпълнението му невъзможно, като: пожар, производствени аварии, военни действия, природни бедствия - бури, проливни дъждове, земетресения, градушки, наводнения, заледявания и други природни стихии

/7./Не е налице форсмажорно събитие, ако съответното събитие се е случило вследствие на не положена дължима грижа от Страна по настоящия договор или при полагане на дължимата грижа това събитие може да бъде преодоляно

Чл.26. Споровете по тълкуването и изпълнението на този договор се решават доброволно между страните, а при непостигане на съгласие - от компетентния съд.

Чл.27. За неуредените в този договор въпроси се прилага действащото гражданско законодателство в Република България.

Чл.28. Договорът не може да бъде допълван или изменян от страните по него, освен в случаите посочени в чл.43, ал.2 от ЗОП (отм.).

Чл.29. Настоящият договор се състави и подписа в 4 /четири/ еднакви екземпляра - 3 за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и 1 за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл.30. Неразделна част от настоящия договор е офертата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

ДОГОВАРЯЩИ СЕ:

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:
ОБЩИНА ТРЯВНА

……
Дончо Захариев
Кмет

ИЗПЪЛНИТЕЛ:
„ПЪТСТРОЙ – ГАБРОВО“ АД

……
инж. Денка Стоева
Управител

Съгласувано с:

……
Мариета Ганева
Директор дирекция „ФСАО“

……
Инж. Боряна Иванова
Директор дирекция „ТСУ“

……
Адв. Галин Ненов
Юрист

Приложение №19А

ДО ОБЩИНА ТРЯВНА
УЛ. „АНГЕЛ КЪНЧЕВ" №21
ГР. ТРЯВНА 5350

ЦЕНОВА ОФЕРТА

за изпълнение на обществена поръчка с предмет:

"ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СМР И СРР НА ОБЕКТИ ОТ ПОИМЕННИЯ СПИСЪК НА КАПИТАЛОВАТА ПРОГРАМА ЗА 2016 Г. В БЮДЖЕТА НА ОБЩИНА ТРЯВНА"

За ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2
„Основен ремонт път GAB 3340 гр. Трявна - кв. Хитревци - с. Генчовци; Основен ремонт път GAB 3279 гр. Трявна - с. Бижовци - с. Долни Томчевци; Основен ремонт път GAB 3346 Околии"

от **„Пътстрой – Габрово" АД**
/наименование на участника/
представляван от инж. Денка Генчева Стоева, Адрес: Габрово, ул. Станционна № 3, тел: 066/806076, Факс: 066/806076, E-mail: patstroi@abv.bg
ЕИК 107051800, Банкова сметка
BIC - UNCRBGSF, Банка Уникредит Булбанк АД клон Габрово

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

На основание Ваше обявление за откриване на процедура за възлагане на обществена поръчка (ОП) с предмет: **"ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СМР И СРР НА ОБЕКТИ ОТ ПОИМЕННИЯ СПИСЪК НА КАПИТАЛОВАТА ПРОГРАМА ЗА 2016 Г. В БЮДЖЕТА НА ОБЩИНА ТРЯВНА" по**

Обособена позиция № 2, след като се запознахме с условията за участие и прегледа на документацията,

ПРЕДЛАГАМЕ:

да изпълним отделните видове работи, предмет на обособената позиция, както следва:

I. За видове СРР които участват в оценяването:

1. **Единични анализни цени на СРР** (с полагащите се начисления за труд,

механизация, материали, допълнителни разходи, вкл. транспортни р-ди и печалба, без ДДС) за:

№	Наименование на работите	Цена без ДДС
1	2	3
1.	Изкърпване на асфалтова настилка ръчно с плътна смес, включително всички свързани с тази дейност разходи (фрезоване, доставно -складовите разходи за материалите за 1 кв. м. и др.) при дебелина 4 см.	12,53 лв./м2
2.	Машинно полагане на асфалтобетон плътна смес включително всички свързани с това разходи (фрезоване, доставно -складовите разходи за материалите за 1 кв. м. и др.) при дебелина 5 см.	12,95 лв./м2

II.За видове СРР, които не участват в оценяването:

№	Наименование на работите	Цена без ДДС
1	2	3
1	Направа на просвет – изсичане на храсти и отделни дървета	1,38 лв/м2
2	Почистване на отводнителни канавки от наноси	10,81 лв/м3
3	Ремонт на банкети-попълване, профилиране и валиране, вкл. фракция	4,42 лв/м2
4	Ремонт на шахти (повдигане)	126,13 лв /бр
5	Армировка	1,61 лв/кг
6	**Извозване на строителни отпадъци става на регионално депо за неопасни отпадъци , гр. Габрово**	2,30 лв/ткм

Предложените по-горе цени на отделните видове работи, предмет на обособената позиция са съставени при следните ценообразуващи показатели:

III. Ценообразуваши показатели за СРР:

1. Часова ставка /максимална стойност 3.50лв/час/ - 3,00 лв/чч
2. Допълнителни разходи за труд /максимален процент 95%/ - 80 %
3. Допълнителни разходи за механизация /макс. процент 25%/ - 20 %
4. Доставно-складови разходи /максимален процент 8%/ - 0 %
5. Печалба /максимален процент 9%/ - 3 %

Цените на допълнително възникнали СРР се определят чрез анализи при същите стойности на ценообразуващите елементи:

1. Часова ставка /максимална стойност 3.50лв/час/ - 3,00 лв/чч
2. Допълнителни разходи за труд /максимален процент 95%/ - 80 %
3. Допълнителни разходи за механизация /макс. процент 25%/ - 20 %
4. Доставно-складови разходи /максимален процент 8%/ - 0 %
5. Печалба /максимален процент 9%/ - 3 %

IV. Срок на валидност на предложението: 180 календарни дни от крайния срок за получаване на оферти.

00002

Настоящата оферта е изготвена на основание представените условия в документацията, предоставена ни от Възложителя на поръчката и напълно съответства на Техническите изисквания.

Декларираме, че за периода на изпълнение на поръчката няма да променяме офертата си.

Приложения към ценовата оферта:

- **анализи на единични офертни цени** за отделните под дейности за извършване на СРР по т.I.;
- **начина на образуване на цената в лв. за м2 по т.I, основавайки се на предложените анализи.**

Дата: 25.04.2016 година

гр. Габрово

Надлежно упълномощен да подпише тази оферта от името на

„Пътстрой – Габрово“ АД
/ наименование на участника в процедурата /

Правно обвързващ подпис:

.....

/ инж. Денка Генчева – изпълнителен директор /
/ длъжност, име и фамилия на подписалия /

Забележка: Настоящия формуляр „Ценова оферта“ (Приложение №19А)” се подава само за обособена позиция №1, №2, №3, №4 или №5 от документацията за участие.

000003

Начин на образуване на цената в лв. за м2 по т.I, основавайки се на предложените анализи.

1. Изкърпване на асфалтова настилка ръчно с плътна смес, включително всички свързани с тази дейност разходи (фрезоване, доставно -складовите разходи за материалите за 1 кв. м. и др.) при дебелина 4 см.

Предвиждаме бригада от 5 пътни работници, които за 8 часа могат ръчно да положат до 130 м2 асфалт.
Механизацията, включена в анализа е заложена на себестойност.
Материалите са включени на производствена цена. В 1 м2 при дебелина 4 см влизат 0,096 тона асфалтова смес. Емулсията, която се използва за връзка между основата и новата асфалтова смес е съгласно техническа спецификация от 2014 г. или от 0,25 до 0,75 кг/м2. Асфалтовата смес ще доставим от собствената ни база в с. Козирог, община Габрово. Приемаме средно транспортно разстояние за тази обособена позиция 40 км (40 км х 0,096 тона = 3,84 ткм/м2).
Ценообразуващите показатели са ниски и както е видно са под максималните, посочени от възложителя.

2. Машинно полагане на асфалтобетон плътна смес включително всички свързани с това разходи (фрезоване, доставно -складовите разходи за материалите за 1 кв. м. и др.) при дебелина 5 см.

Съгласно УСН 3, шифър 8103115220 – норма време за машинно полагане на 1 тон асфалтова смес е 1,098 чч, което за 1 м2 при дебелина 5 см е 0,13176 чч.
Механизацията, включена в анализа е заложена на себестойност.
Материалите са включени на производствена цена. В 1 м2 при дебелина 5 см влизат 0,120 тона асфалтова смес. Емулсията, която се използва за връзка между основата и новата асфалтова смес е съгласно техническа спецификация от 2014 г. или от 0,25 до 0,75 кг/м2. Асфалтовата смес ще доставим от собствената ни база в с. Козирог, община Габрово. Приемаме средно транспортно разстояние за тази обособена позиция 40 км (40 км х 0,120 тона = 4,80 ткм/м2)
Ценообразуващите показатели са ниски и както е видно са под максималните, посочени от възложителя.

„Пътстрой – Габрово“ АД
/ наименование на участника в процедурата /

Правно обвързващ подпис:

.....

/ инж. Денка Генчева – изп. директор /
/ длъжност, име и фамилия на подписалия /

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за обект: **ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СМР И СРР НА ОБЕКТИ ОТ ПОИМЕННИЯ СПИСЪК НА КАПИТАЛОВАТА ПРОГРАМА ЗА 2016 г. В БЮДЖЕТА НА ОБЩИНА ТРЯВНА**

За ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

След запознаване с всички документи и образци от документацията за участие в процедурата, получаването на които потвърждаваме с настоящото, ние удостоверяваме, че отговаряме на изискванията и условията посочени в документацията за участие в процедурата.

С настоящото представяме нашето Техническо предложение за изпълнение на обекта на обществената поръчка по обявената от Вас процедура с горепосочения предмет, съобразено с Техническата спецификация и Технически правила и изисквания за поддържане на пътища от 2014 г на АПИ.

Подробно описание на предложените дейности и начина на изпълнение на поръчката

СИГНАЛИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

Преди започване на изпълнението на строително-монтажните работи по строежа се вземат необходимите мерки за осигуряване на безопасността на гражданите .

При извършване на пътно-ремонтни работи най-рискови за безопасността и здравето на работещите са работите, извършвани при неотклонено движение по пътното платно. За тази цел се разработват конкретни мероприятия:

- инструктиране на участвуващите в строежа;
- осигуряване на задължителна сигнализация ;
- осигуряване на сигналисти и регулатори на движението;
- задължително осигуряване и носене на сигнални жилетки и др.

По време на подготовката на строителството на различните обекти последователно ще организираме временни площадки за механизацията и работещите - площадка за нощувка на машините, съобразена с нуждите на оборудването, подвижни санитарни помещения и фургони за работниците и инженерно – техническия състав /на места, посочени от Възложителя/. Неразделна част от поръчката за ремонт е частта „План за безопасност и здраве", в която е посочено местоположението на временния бивак.

Строителят поддържа технически изправно, безопасно и в пълна наличност оборудването за обекта.

След приключване на строителството на дадения подобект бивакът се закрива и почиства от отпадъци, като възстановим първоначалния му вид.

Предпазване на пътищата от замърсяване

Строителят взема всички мерки за предотвратяване на замърсяването с кал и други отпадъци на пътищата, намиращи се в страни от строителната площадка и използвани за движение на автомобили и техника, свързани с изграждането на обекта. Той прилага ефективен контрол върху движението на използваните от него автомобили и техника, както и върху складирането на материали, отпадъци и други на определените за целта места, свързани с обслужването на строителството. Строителят отстранява всички, складирани извън определените за целта места, отпадъци и почиства площите и платната за движение на всички участъци, замърсени с кал и други отпадъци по негова вина, включително и измиването с вода.

Демонтажните работи включват, почистване на терена и повърхността на настилката и други.

Почистването на строителната площадка се извършва съгласно изискванията на раздел 2000 на ТС на АПИ от 2014 г.

• **Обсегът на разчистване на площадката** се състои в премахването на всички препятствия, които могат да засегнат изпълнението на съоръженията. Работата трябва да покрива цялата площадка.

Разчистването се състои в премахване на дървета, храсти или растителност и други нежелателни материали. Рязането на дървета е разрешено само след одобрението на местните власти.

Клоните и шумата се премахват, като се изхвърлят извън площадката. Дървеният материал, който може да се използва, може да остане собственост на Възложителя. Този материал трябва да бъде нарязан на подходящи дължини и правилно складиран.

• **Изчистване на повърхността на настилката** от несвързани и слабосвързани каменни зърна, кал, прах и други замърсявания. Извършва се механизирано чрез метене, миене, продухване или комбинирано.

Използува се подходяща малка механизация – метачна машина, водоструен апарат и апарат за продухване със сгъстен въздух.

• **Очертаване на правилна правоъгълна форма** на изрязвания участък и изрязване. Площите се очертават с тебешир или спрей в правоъгълна форма и се изрязват с пневматичен къртач или подходяща машина-резачка, която работи при непрекъснато намокряне на режещия диск, с цел намаляване на прахоотделянето и прегряването на машината, като се захваща от здравата част на настилката.

Отстраняването на материала в зависимост от големината на повредената повърхност става с лопата или механизирано с товарачна машина. Изкопаният материал се отстранява от мястото.

• **Разкъртването на асфалтовата настилка ръчно** се извършва с пневматичен къртач на дълбочина не по-малко от 4 или 5 см, в зависимост от вида на асфалтовата смес.

ЗЕМНИ РАБОТИ

• **Почистване на отводнителни канавки от наноси**

Работите по почистването на **отводнителните и предпазни окопи** ще извършим по следната последователност :

-почистваме окопа от наносни почви, растителни и други материали, попаднали в обхвата на напречното му сечение;

-възстановяваме напречния и надлъжен профил на окопа, чрез оформяне на напречното му сечение, подравняване и удълбочаване;

-възстановяваме и ремонтираме на подмити участъци с еродирала почва;

Почистването на окопа от наносни почви, растителни и други материали, попаднали в обхвата на напречното му сечение, както и възстановяването на напречния му профил, ще извършваме механизирано и ръчно.

При възстановяването на надлъжния му профил ще следим надлъжния наклон на дъното окопа да бъде най-малко 0,5 % и най-много 5 %.

Минералните материали, използвани за легло на облицованите пътни окопи, ще отговарят на изискванията на *БДС EN 12620.*

ПЪТНИ РАБОТИ

• **Направа на трошенокаменна настилка** ще извършим с НТК (несортиран трошен камък-минералбетон) – материалът за трошенокаменната настилка ще доставим от кариера , намираща се в с. Козирог, Община Габрово. Изпълнението на основния пласт ще започнем след приемането на земното легло на настилката от представител на Възложителя .

При складирането на НТК ще внимаваме да не влошим качеството на складирания материал, както и да не допускаме внасяне на чужди материали в депото . Материалът ще складираме върху твърда, чиста повърхност, като купчините няма да са по-високи от 5 м.

Доставката ще се извърши с автотранспорт, собственост на изпълнителя.

За изграждане на основния пласт ще използваме следните видове пътно-строителни машини:

1) автосамосвали за доставка на материала;

2) автогрейдер с регулируем нож, за разстилане и профилиране;

3) автоцистерна с греда с дюзи за разпръскване на вода под налягане, за оросяване на материала до достигане на оптимална влажност;

4) пневмоколесни или самоходни валяци с гладки бандажи за уплътняване, с минимално тегло 10 t.

Материалът за основен пласт ще доставим с автосамосвали и ще го разтоварваме върху предварително уплътнения подосновен пласт или земно легло на настилката равномерно по цялата широчина с помощта на автогрейдер. Уплътняването ще извършим със статични или със статични и вибрационни валяци при оптимално водно съдържание, до достигане на проектната плътност.

Ще предпазваме и поддържаме изпълнения пласт за своя сметка, докато положим следващия. При поддържането ще включим незабавни ремонти на повредите или дефектите, които могат да се получат на пласта, и това ще извършим толкова често, колкото е необходимо, с оглед запазването му в добро състояние. Ремонтите ще правим по начин, който ще осигури възстановяването на повърхността. Няма да допускаме движение по необработеният пласт.

• **Пътни банкети** ще бъдат изпълнени в съответствие с напречните профили на пътя и с изискванията на техническата спецификация. Попълването на банкетите ще извършим с НТК, ръчно или механизирано в зависимост от мястото на полагане. Уплътняването на банкета ще извършим с вибрационен валяк .

Механизацията, която ще използваме за профилиране на НТК върху банкетите ще използваме автогрейдер с регулируем нож;

АСФАЛТОВИ РАБОТИ.

Изпълнение на асфалтови пластове

Производство и полагане на асфалтова смес не се допуска при температура на околната среда по-ниска от 5°С, нито по време на дъжд, сняг, мъгла или други неподходящи условия.

Подготовка на повърхността за асфалтиране.

Битумната емулсия /грунд/ ще нанасяме с гудронатор, чрез напръскване, в определено количество - 0.25-0.75 кг/м2. Стриктно ще спазваме изискването за температура на полагания материал. Плътно ще напръскваме вертикалните стени на участъка и основата й.

Транспортиране на асфалтовите смеси.

Необходимите количества смес ще доставяме, така че да осъществим непрекъснато полагане на асфалтовите смеси.

Каросерията на превозните средства ще почистваме цялостно и добре преди натоварване на сместа. Сместа ще превозваме така, че да я предпазим от замърсяване и десортиране.

Транспортните средства ще експедираме за строителната площадка по такъв график и разпределение, че всички доставени смеси ще положим на дневна светлина.

Доставянето на сместа ще извършваме с еднаква скорост и в количества, съобразени с капацитета на оборудването за асфалтополагане и уплътняване.

Ще вземем всички необходими предварителни мерки за предпазване на сместа от атмосферни влияния и по време на транспортиране и престоя преди разтоварване (покриване).

Полагане асфалтовите смеси.

Оборудването за полагане на асфалтовите смеси съответства на Раздел 5304 от Спесификация от 2014 г. на АПИ. Сместа ще полагаме върху предварително одобрена повърхност, при подходящи условия и в съответствие с изискванията на Спесификацията. Ако положената смес не отговаря на изискванията, ще бъде изхвърлена.

Сместа ще полагаме по такъв начин, че да намалим до минимум броя на надлъжните фуги.

Ако по време на полагането, асфалтополагащата машина няколкократно спре поради недостиг на смес или престои на едно място за повече от 30 min. (независимо от причината), ще изпълняваме напречна фуга в съответствие с изискванията на Спесификацията. Полагането започваме отново, когато сме сигурни, че са пристигнали поне четири пълни транспортни средства на работната площадка.

При запълване на локални дефекти /дупки/ с гореща смес, сместа се полага в един или два слоя, в зависимост от дълбочината на дупката. Разпределянето на сместа се извършва от краищата към средата за да се гарантира добра връзка между стара и нова настилка. Ако липсва достатъчно количество гореща асфалтова смес, запълването на дупките на дълбочина до асфалтовите пластове може да се извърши с трошен камък, използван и при изграждането на основата. Сместа се разстила машинно или ръчно с гребла, в зависимост от размера на дупките. Препоръчва се така подготвената дупка да се запълни по цялата дълбочина. При запълването на дупките се държи сметка и за намаляване дебелината на асфалтовия пласт след уплътняване. Сместа се подравнява с помощта на дървено гребло. Когато липсва подходяща механизация, разстилането може да се направи ръчно, като се работи от краищата към средата, с оглед осигуряване на добра връзка между старата и новата настилка;

Уплътняване асфалтовите смеси.

Оборудването, използвано за уплътняване на асфалтовите смеси ще отговарят на изискванията на Раздел 5305 на Спесификация от 2014 на АПИ. Поне два валяка са необходими по всяко време за една асфалтополагаща машина: един самоходен пневматичен; един бандажен валяк.

Веднага след полагането на асфалтовата смес, повърхността се проверява и ако има неизправности те се отстраняват изцяло.

За предпазване от полепване на асфалтовата смес по бандажите на валяците, те се овлажняват достатъчно, без да се допуска излишно количество вода.

След уплътняването на надлъжните фуги и крайните ръбове, валирането продължава в надлъжно направление, от външните ръбове на настилката и постепенно напредва към оста на пътя. При сечения с едностранен напречен наклон, валирането започва от по-ниската страна към по-високата страна, със застъпване на всяка предишна следа с поне половината от широчината на бандажа на валяка.

Валяците се движат бавно с равномерна скорост и с двигателното колело напред, в непосредствена близост до асфалтополагащата машина. Скоростта им няма да надвишава 5,0 km/h за бандажните валяци и 8,0 km/h за пневматичните валяци.

Линията на движение на валяците и посоката на валиране няма да се променя внезапно. Ако валирането причини преместване на сместа, повредените участъци ще бъдат незабавно разрохкани с ръчни инструменти и възстановени до проектното ниво преди материала да бъде отново уплътнен.

Напречни фуги.

Напречните фуги ще направим внимателно и напълно уплътнени, за да осигурим равна повърхност на пласта. Фугите ще проверяваме с лата. Фугите ще оформим в права линия и с вертикални чела. Ако фугата бъде разрушена от превозни или други средства, ще я възстановим вертикалността на челата и ще я намажем с битумна емулсия, преди полагането на нова асфалтова смес. За получаване на пълно уплътняване на тези фуги, положената асфалтова смес срещу фугата, се притиска здраво към вертикалния ръб с бандажния валяк. Валякът стъпва изцяло върху уплътнената вече настилка, напречно на оста, като бандажите застъпват не повече от 150 mm от новоположената смес при напречната фуга. Валякът продължава работа по тази линия,

премествайки се постепенно с 150 mm до 200 mm, докато фугата се уплътни с пълната широчина на бандажа на валяка.

Надлъжни фуги.

Надлъжните фуги ще уплътняваме непосредствено след уплътняване на напречните фуги. Изпълняваната лента се прави по проектната линия и наклон и да има вертикален ръб. Материалът, положен на граничната линия, ще бъде плътно притиснат към ръба на изпълнената вече лента. Преди уплътняването едрите зърна от асфалтовата смес се обработват внимателно с гребло и отстранени. Уплътняването се извършва с бандажен валяк.

Бандажът на валяка минава върху предишно изпълнената лента, като застъпва не повече от 150 мм от прясно положената смес. След това валяците работят за уплътняването на сместа успоредно на надлъжната фуга.

Уплътняването продължава до пълното уплътняване и получаването на добре оформена фуга.

Когато надлъжната фуга не се изпълнява в същия ден, или е разрушена от превозни и други средства през деня, ръба на лентата ще бъде изрязан вертикално, почистен и намазан с битумна емулсия преди полагането на асфалтовата смес за следващата лента.

Надлъжните фуги на горния пласт се покриват с маркировъчните линии на настилката.

Изпитване и приемане на завършените асфалтови пластове.

Всеки завършен асфалтов пласт се изпитва и одобрява в съответствие с изискванията, преди полагането на следващия асфалтов пласт.

Завършеният пласт отговаря на конструктивните допуски, съгласно Техническата спесификация .

Участък, който не отговаря на изискванията се ремонтира, съобразно изискванията.

Проби от уплътнените асфалтови пластове се вземат със сонда на разстояние не по- малко от 300 mm от външния ръб на настилката в съответствие с БДС EN 12697-27. Проби от асфалтовата смес вземат на пълната дълбочина на пласта на 2 000 м2 положена настилка.

Ако са забелязани отклонения в неуплътнените проби или сондажните ядки, може да се наложи вземането на допълнителни сондажни ядки, за да се определи площта от настилката с допуснати отклонения.

Полага гореща асфалтова сме, която се уплътнява. На местата на взетата проба, а

МЕХАНИЗАЦИЯ, КОЯТО ЩЕ СЕ ИЗПОЛЗВА ПРИ РАЗЛИЧНИТЕ ВИДОВЕ ДЕЙНОСТИ представена в Приложение в плик № 1 от документацията

ЧОВЕШКИ РЕСУРС, НЕОБХОДИМ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА РАЗЛИЧНИТЕ ВИДОВЕ СМР.

Дадени в Приложение в плик № 1 от документацията.

ОБЩИ МЕРОПРИЯТИЯ ЗА ОБЕЗПЕЧАВАНЕ НА КАЧЕСТВОТО

Извършването на СМР се прекратява при неблагоприятни атмосферни условия.

Обекта се сигнализира със съответните пътни знаци с цел осигуряване безопасността на преминаващите хора и превозни средства. На необходимите места в обекта се поставят предупредителни табели. Самият изкоп се означава със сигнална лента и се осветява нощем до засипването му.

Стриктно се спазват изискванията за безопасна работа с електроинструменти.

След приключване на работа всички електроинструменти се изключват и прибират на безопасно място.

При сигнал за аварийно положение веднага се изключват командните табла на работещите машини, по най-бърз и ефикасен начин се евакуират работещите и се уведомяват органите на ПАБ.

Всички работещи на обекта се задължават:

- да спазват трудовата дисциплина, установения ред и изискванията на нормативната база.
- да си грижат за собствената си безопасност и безопасността на лицата, които могат да пострадат от тяхното действие или бездействие.
- стриктно и компетентно да спазват изискванията на проекта.
- да извършват само работи, за които имат необходимата правоспособност и са инструктирани.
- да поддържат чистотата на работното си място.
- да се информират и спазват технологиите на изпълнение на различните видове работи.

ПЛАН ЗА ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНИ УСЛОВИЯ НА РАБОТА

Ще се реализират следните мероприятия:

1. Координатор по безопасност и здраве по време на строителството.
2. Монтаж на информационна табела.
3. Обезпечаване на лични предпазни средства.
4. Мерки за защита на работещите от рискове.
5. Мерки за оказване на първа помощ.
6. Организиране на система за проверка и контрол.
7. Инструктаж по безопасност и здраве.
8. План за предотвратяване и ликвидиране на пожари.
9. План за предотвратяване и ликвидиране на аварии.

Ежедневно се провежда инструктаж на работещите на обекта за безопасна работа и те се подписват в книгата за инстуктаж. Неинструктирани лица не се допускат до работа.
Всички работници са снабдени с лични предпазни средства – ботуши с бомбета, каски, очила, работно облекло, ръкавици и други специфични за всеки вид строителни операции. Лица без каски и предпазно облекло не се допускат на обекта
Забранява се достъпа на обекта на хора, консумирали алкохол и други упойващи вещества.
Всички машини се управляват от правоспособни водачи, притежаващи документ за правоспособност.
Инструментите и машините се използуват по предназначение.
На обекта ще се работи със здрави и добре наточени инструменти и изправни машини.
Всеки ден след приключване на работа работните места се почистват, като отпадъците се складират на предвидените за това места.
Ежедневно, след приключване на работа работните инструменти и машини се почистват и прибират на определените места.

ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ.

Пожароопасните места се обозначават със знаци и сигнали, съгласно Наредба №4 за знаците и сигналите за безопасност на труда и противопожарната охрана.
На обекта ще осигурим основните първични средства за гасене на пожар – пожарогасители, кирки, лопати, пясък.
Точно ще определим местата за пушене.

инж. Денка Генчева
Изпълнителен Директор на
„Пътстрой-Габрово"АД

Приложение №18

Д Е К Л А Р А Ц И Я
гаранционен срок

Долуподписаният/ата: инж. Денка Генчева Стоева,

с ЕГН в качеството си на изпълнителен директор,

на „Пътстрой – Габрово“ АД

с ЕИК 107051800 и със седалищеи адрес на управление Габрово, ул. Станционна № 3,

във връзка с участието в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: **„ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СМР И СРР НА ОБЕКТИ ОТ ПОИМЕННИЯ СПИСЪК НА КАПИТАЛОВАТА ПРОГРАМА ЗА 2016 г. В БЮДЖЕТА НА ОБЩИНА ТРЯВНА ”**

ДЕКЛАРИРАМ:

За Обособена позиция № 1: Гаранционен срок за осигуряване нормалното функциониране и ползване на завършения обект и отстраняване на скрити дефекти след въвеждането им в експлоатация, а именно:

- Гаранционен срок за ремонт на асфалтова настилка

За Обособена позиция № 2: Гаранционен срок за осигуряване нормалното функциониране и ползване на завършения обект и отстраняване на скрити дефекти след въвеждането им в експлоатация, а именно:

- Гаранционен срок за ремонт на асфалтова настилка – 2 (две) години

За Обособена позиция № 3: Гаранционен срок за осигуряване нормалното функциониране и ползване на завършения обект и отстраняване на скрити дефекти след въвеждането им в експлоатация, а именно:

- Гаранционен срок за ремонт на асфалтова настилка

За Обособена позиция № 4: Гаранционен срок за осигуряване нормалното функциониране и ползване на завършения обект и отстраняване на скрити дефекти след въвеждането им в експлоатация, а именно:

- Гаранционен срок за ремонт на асфалтова настилка

За Обособена позиция № 5: Гаранционен срок за осигуряване нормалното функциониране и ползване на завършения обект и отстраняване на скрити дефекти след въвеждането им в експлоатация, а именно:

- Гаранционен срок за ремонт на асфалтова настилка

За Обособена позиция № 6: Гаранционен срок за осигуряване нормалното функциониране и ползване на завършения обект и отстраняване на скрити дефекти след въвеждането им в експлоатация, а именно:

- Гаранционен срок за изграждане на съоръжения
- Гаранционен срок за ремонт на асфалтова настилка

Известна ми е наказателната отговорността по чл.313 от Наказателния кодекс, която нося за посочване на неверни данни.

***Забележка: За всяка позиция се попълва приложението само в частта за съответната позиция, за която се подава офертата.**

Дата 25.04.2016 г. **ДЕКЛАРАТОР:** .....

Приложение №14

Д Е К Л А Р А Ц И Я

за срок за изпълнение на поръчката

Долуподписаният/ата: инж. Денка Генчева Стоева, с ЕГН [redacted] в качеството си на изпълнителен директор,

на „Пътстрой – Габрово“ АД,
с ЕИК 107051800 и със седалище Габрово, ул. Станционна № 3

и адрес на управление Габрово, ул. Станционна № 3,

във връзка с участието в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:

„ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СМР И СРР НА ОБЕКТИ ОТ ПОИМЕННИЯ СПИСЪК НА КАПИТАЛОВАТА ПРОГРАМА ЗА 2016 г. В БЮДЖЕТА НА ОБЩИНА ТРЯВНА” - Обособена позиция № 2

ДЕКЛАРИРАМ:

Срок за изпълнение на обществената поръчка 130 (сто и тридесет) календарни дни от датата на сключване на договора.

Известна ми е наказателната отговорността по чл.313 от Наказателния кодекс, която нося за посочване на неверни данни.

Дата 25.04.2016 г. **ДЕКЛАРАТОР:** .....

000007